



ประกาศกระทรวงการคลัง

เรื่อง การจำหน่ายพันธบัตรรัฐบาลส่งเสริมความยั่งยืน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ครั้งที่ 1 (SLB406A)

เพื่อให้เป็นไปตามความในมาตรา 10 วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และข้อ 20 ประกอบข้อ 12 แห่งกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการออก การซื้อขาย การโอน และการใช้ตราสารหนี้เป็นหลักประกัน พ.ศ. 2550 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กระทรวงการคลัง ขอประกาศให้ทราบทั่วกันว่า

กระทรวงการคลังโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีตามมติเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2567 อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 7 มาตรา 20 (1) และมาตรา 21 แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม จะดำเนินการกู้เงินเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 โดยการจำหน่ายพันธบัตรรัฐบาลส่งเสริมความยั่งยืน ซึ่งมีรายละเอียดการจำหน่าย ดังนี้

ข้อ 1. กระทรวงการคลังจะดำเนินการกู้เงินเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 โดยการจำหน่ายพันธบัตรรัฐบาลส่งเสริมความยั่งยืน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ครั้งที่ 1 (SLB406A) ซึ่งเป็นพันธบัตรรุ่นใหม่ (New Issue) วงเงินจำหน่าย จำนวน 20,000 ล้านบาท (สองหมื่นล้านบาทถ้วน) และวงเงินเสนอขายเพิ่มเติมไม่เกิน 10,000 ล้านบาท (หนึ่งหมื่นล้านบาทถ้วน) อัตราดอกเบี้ยคงที่ อายุ 15.57 ปี และมีกำหนดไถ่ถอนในวันที่ 17 มิถุนายน 2583

ข้อ 2. การปรับอัตราดอกเบี้ยของพันธบัตรจะดำเนินการปรับตามการรายงานผลเป้าหมาย ด้านความยั่งยืน (Sustainability Performance Targets : SPTs) ตามที่มีการกำหนดตัวชี้วัด (Key Performance Indicators : KPIs) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

เงื่อนไข	ตัวชี้วัดที่ 1 (KPI 1)	ตัวชี้วัดที่ 2 (KPI 2)
รายละเอียดตัวชี้วัด	ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (ไม่รวมภาคป่าไม้ และการใช้ประโยชน์ที่ดิน)	ปริมาณการจดทะเบียนใหม่ของรถยนต์นั่งและรถ กระบะที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ (ZEV) ต่อปี
เป้าหมายด้านความยั่งยืน (Sustainability Performance Targets : SPTs)	ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (ไม่รวมภาคป่าไม้ และการใช้ประโยชน์ที่ดิน) ไม่เกิน 388,500 ktCO ₂ e ในปี 2573 (เทียบเท่ากับการปล่อยร้อยละ 30 ของ กรณีดำเนินงานปกติ (Business As Usual : BAU)) วัดเป้าหมาย : 31 ธ.ค. 2573 รายงานผลเป้าหมายด้านความยั่งยืน : ภายใน 30 มิ.ย. 2578	เพิ่มปริมาณการจดทะเบียนรถ ZEV ประเภทรถยนต์นั่ง และรถกระบะเป็นร้อยละ 476 ในปี 2573 (เทียบเท่า กับปริมาณการจดทะเบียน 440,000 คัน) วัดเป้าหมาย : 31 ธ.ค. 2573 รายงานผลเป้าหมายด้านความยั่งยืน : ภายใน 30 มิ.ย. 2574
การปรับอัตราดอกเบี้ย	บรรลุเป้าหมาย : ให้ปรับลดดอกเบี้ยลง ร้อยละ 0.025 ต่อปี ของแต่ละตัวชี้วัด ไม่บรรลุเป้าหมาย : ให้ปรับเพิ่มดอกเบี้ยขึ้น ร้อยละ 0.025 ต่อปี ของแต่ละตัวชี้วัด	
วันที่ชำระงวดแรก (กรณีมีการปรับอัตราดอกเบี้ย)	17 มิถุนายน 2579	17 มิถุนายน 2575

ข้อ 3. กำหนดจำหน่ายให้กับนักลงทุนสถาบันทั้งในประเทศและต่างประเทศ และผู้ลงทุนรายใหญ่ ในประเทศ ในวันที่ 19 พฤศจิกายน 2567 และกำหนดชำระเงินและส่งมอบพันธบัตรในวันที่ 25 พฤศจิกายน 2567 โดยมีธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) และธนาคารสแตนดาร์ดชาร์เตอร์ด (ไทย) จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ร่วมจัดจำหน่าย

ข้อ 4. ธนาคารแห่งประเทศไทยเป็นนายทะเบียนและตัวแทนการจ่ายเงินพันธบัตรรัฐบาล ประเภทนี้ และจัดการอื่น ๆ ที่จำเป็นเพื่อประโยชน์ในการนี้ตามระเบียบและพิธีปฏิบัติที่ธนาคารแห่งประเทศไทย ประกาศกำหนด

ข้อ 5. บริษัทศูนย์รับฝากหลักทรัพย์ (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้รับฝากพันธบัตรรัฐบาล ประเภทไร้ใบตราสาร (Scripless)

ประกาศ ณ วันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567



(นายธีรศักดิ์ แสงสนิท)

ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง รักษาราชการแทน
รองปลัดกระทรวงการคลัง หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน
ปฏิบัติราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง